

#### 4.2.3. Themenplan Fuss- und Veloverkehr

Die bestehenden kantonalen und regionalen Fuss- und Veloverkehrsrouten sind optimal auf das geplante Strassennetz im Zusammenhang mit dem neuen Autobahnanschluss und der neuen Kantonsstrasse zum See abzustimmen.

Die wichtigsten Elemente des Fuss- und Veloverkehrs im Betrachtungsperimeter des Masterplans lassen sich wie folgt beschreiben:

- Die Fuss- und Veloverkehrsverbindung entlang der Bahnlinie kann durch die Unterquerung der neuen Kantonsstrasse zum See beim Bahnübergang Industriestrasse optimal weiterentwickelt werden;
- Der Bahnübergang bei der Klosterstrasse (Künzlerpass) wird für die Autofahrenden gesperrt und ist nur noch für den Langsamverkehr (LV) offen.
- Zusätzlich zu dieser Bahnquerung soll im Bereich der Florastrasse eine neue Unterführung nur für den Fuss- und Veloverkehr erstellt werden.
- Auch beim Bahnhof Stadt Rorschach ist im Bereich des Sonnenwegs eine neue Unterführung für den LV geplant.
- Eine neue wichtige Verbindung führt entlang der neuen Kantonsstrasse bis zur zukünftigen, von MIV entlasteten Industriestrasse. Südlich der Bahnlinie führt die Fuss- und Veloverkehrsachse im Bereich des Portals Süd entlang der Hochhäuser vom Stadtwald Richtung Bahnhof Stadt Rorschach.



Abb. 32: Themenplan Fuss- und Veloverkehr (Quelle: B+S)