

4.2. Themenpläne aller Verkehrsträger

4.2.1. Themenplan motorisierter Individualverkehr (MIV)

Der Themenplan motorisierter Individualverkehr (MIV) stellt die zukünftige Strassenhierarchie nach der Erstellung des Autobahnanschlusses Witen mit der neuen Kantonsstrasse zum See dar.

Der neue Autobahnanschluss mit der neuen Kantonsstrasse bis zur Thurgauerstrasse bildet dabei das Rückgrat der Basiserschliessung der Region. Weitere wichtige Elemente der Hauptverkehrsstrassen (HVS) zur Basiserschliessung sind die St. Galler- und Hauptstrasse als nördliche sowie die Sulz- und Thalerstrasse als südliche West-Ost-Verbindung durch die Region.

Wichtige Elemente des Verbindungsstrassen-netzes sind die beiden neu entstehenden Unterführungen im Gebiet Mühlegut und beim Bahnhof Stadt Rorschach, die Kirchstrasse als Element der Unterführung beim Bahnhof Stadt Rorschach, die verkehrsberuhigte Hauptstrasse in Goldach, die Rietbergstrasse als Verbindung vom Kronen-Kreisel zum Bodensee, die Achse Pestalozzi-/Promenaden-, Hohbühl-, Wachsblichestrasse als innerstädtische „Stadt-promenade“ sowie die Heidenerstrasse Richtung Kanton Appenzell Ausserrhoden.

Alle anderen Strassen haben aus regionaler Sicht keine Bedeutung und dienen in erster Linie der Quartierserschliessung.

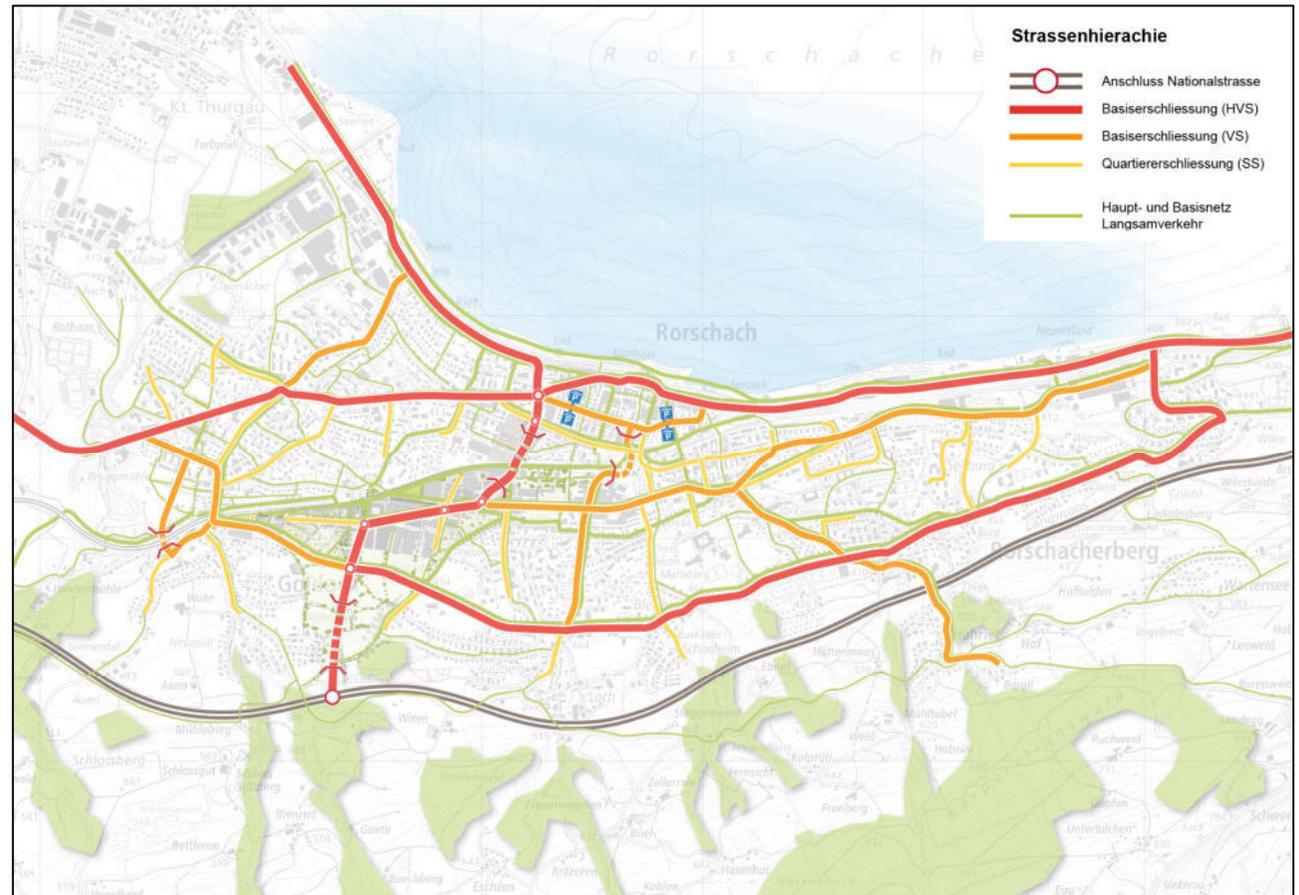


Abb. 30: Themenplan MIV (Quelle: B+S)